

Neugestaltung des Bahnhofareals schafft Mehrwert für alle

Mit einem neuen Bushof, einer unterirdischen Velostation und einer Aufwertung des Bahnhofplatzes stellt die Stadt Sursee am Bahnhof die Weichen für die Zukunft.

- Neues Eingangstor und Visitenkarte für die Stadt Sursee
- Aufwertung des Bahnhofs als Aufenthalts- und Begegnungsort
- Förderung des Öffentlichen Verkehrs mit neuem Bushof
- Vereinfachung der Verkehrsflüsse rund um den Bahnhof
- Abgestimmt mit Masterplan Bahnhof und der Verkehrsplanung

SBB-Areal  Therna-Areal  Bushof 
Velostation  Tempo 30 

NEUE VELOSTATION

Die unterirdische Velostation bietet Platz für 1000 Fahrräder. Sie ist über zwei Zufahrtsrampen direkt an die bestehenden beiden Unterführungen angeschlossen.

Unterführung Nord bestehend

Unterführung Mitte bestehend

NEUER BUSHOF

Eine überdachte Busperranlage mit acht behindertengerechten Haltekanten und zwei Kippkanten verbessert die Verkehrsflüsse des ÖV.

Unterführung Süd in Zukunft möglich

THERMA-AREAL

Ein markantes Hochhaus und ein Längsbau als neues Eingangstor zur Stadt

städtebaulich hochwertiges Projekt basierend auf einem Architekturwettbewerb

100 bis 130 erschwingliche Wohnungen und Gewerbeflächen für 100 Arbeitsplätze

Parkanlage als grüne Lunge

Pax tritt 950 Quadratmeter Land für die Wendeschleife des neuen Bushofs ab.

AUFWERTUNG BAHNHOFBEREICH

Verschiedene bauliche Massnahmen und eine Beruhigung des Verkehrs werten den Bahnhofplatz auf. Er wird zu einem Ort der Begegnung, des Reisens und des Austausches.

Fahrverbot mit Ausnahme
Der Bahnhofbereich wird durch ein Fahrverbot vom Durchgangsverkehr entlastet. Die Zufahrt für Anwohner und für Kunden der Gewerbebetriebe ist möglich.

SBB
Das vorliegende Projekt ist aufwärtskompatibel. Es kann sich an die künftige Entwicklung um und am Bahnhofplatz anpassen. Die Planung wurde eng mit der SBB abgestimmt. Der Ausbau des Bahnhofs mit einem 4. Gleis ist gewährleistet.